

SESSION 2022

**CAPLP
CONCOURS EXTERNE
ET CAFEP**

Section
ÉCONOMIE ET GESTION
Option
TRANSPORT LOGISTIQUE

Épreuve Écrite disciplinaire

Durée : 5 heures

L'usage de la calculatrice est autorisé dans les conditions relevant de la circulaire du 17 juin 2021 BOEN du 29 juillet 2021.

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.

Si vous repérez ce qui vous semble être une erreur d'énoncé, vous devez le signaler très lisiblement sur votre copie, en proposer la correction et poursuivre l'épreuve en conséquence. De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, vous devez la (ou les) mentionner explicitement.

NB : Conformément au principe d'anonymat, votre copie ne doit comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé consiste notamment en la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de la signer ou de l'identifier.

Tournez la page S.V.P.

A

PULP PAPER GROUP, leader sur le marché de la papeterie, importe par voie intermodale de la pâte à papier, achetée auprès de plusieurs fournisseurs implantés en Amérique Latine.



La pâte à papier est transportée depuis l'Amérique Latine par voie maritime, en conventionnel, par des navires « Open Hatch », vraquiers adaptés aux produits papetiers.

En effet, il est important de conserver la pâte à papier à un niveau d'hygrométrie minimal : la cellulose gonfle au contact de l'eau. Il existe donc un risque pendant le transport et le stockage. Parmi ces risques, on compte aussi l'absorption des odeurs et des particules qui peuvent rendre le produit défilant. La pâte à papier est inflammable et des mesures particulières sont nécessaires, car l'abrasion des balles de pâte à papier peut produire des peluches pouvant s'enflammer.

PULP PAPER GROUP est constitué de trois entités comprenant 120 salariés :

- un site de production : FACTORY PULP PAPER FRANCE situé en France à Rochefort-sur-Mer (17),
- une entreprise de transport public routier de marchandises : TRANSPORTS PULP PAPER installée au grand port maritime de La Rochelle (17). L'entreprise est également commissionnaire de transport international et agréée en douane,
- un site de stockage de la pâte à papier : STORAGE PULP PAPER basé à proximité de l'usine de production avec une nouvelle équipe dirigeante à sa tête.

FACTORY PULP PAPER a la capacité de produire environ 231 000 tonnes de papier par an : ramettes de papier de tous types de formats (A4, A5, etc.), papiers décoratifs (papier Noël, papier pour dessin, etc.) et papiers adhésifs à destination de grands groupes européens de distributeurs de catalogue et de papeterie de haut de gamme.

TRANSPORTS PULP PAPER assure avec ses véhicules les approvisionnements en pâte à papier à partir du port de La Rochelle vers le site de production de Rochefort. L'organisation du travail des conducteurs routiers et conductrices routières est conforme à la réglementation sociale européenne (RSE).

STORAGE PULP PAPER s'engage dans une démarche RSE. En effet, le groupe a initié une démarche d'amélioration continue de son empreinte environnementale tout au long du cycle de vie du produit. Toutes les pâtes à papier proviennent de forêts certifiées :

- Forest Stewardship Council (FSC®) qui atteste que le bois utilisé répond à des normes légales, environnementales, sociales et économiques rigoureuses et/ou
- PEFCTM qui atteste de la gestion durable et la protection des forêts d'Europe.

STORAGE PULP PAPER détient depuis cinq ans le certificat de conformité « ISO 9002:2016 ». Par ailleurs, la nouvelle équipe dirigeante de STORAGE PULP PAPER souhaite dynamiser la stratégie de l'entreprise. Afin de trouver de nouveaux axes de croissance, elle envisage de se diversifier en raison de la stagnation de son chiffre d'affaires alors même que le marché connaît une augmentation de la demande nationale de pâte à papier. Ainsi, elle projette le développement d'une nouvelle activité pour répondre à un nouveau segment de clientèle : la revente de balles de papier sans transformation à de petits producteurs européens de papier. Cette nouvelle offre s'appuie sur une proposition de valeur orientée sur le prix, la livraison et la flexibilité. L'étude de marché confirme le potentiel de cette offre et révèle que les clients ciblés ne disposent pas de matériels adaptés pour manutentionner les balles de pâte à papier. Un conditionnement en palettes est à envisager.

En vous appuyant notamment sur vos compétences juridiques, managériales et économiques, vous êtes sollicité(e) pour apporter votre expertise afin de répondre à la problématique suivante :

Comment adapter la chaîne logistique au développement d'une nouvelle activité dans un environnement en mutation ?

Pour accompagner votre réflexion, vous vous appuyez sur **les six axes** suivants.

La nouvelle équipe de direction a fait appel au cabinet DECRA afin de réaliser un audit logistique. Cet audit dresse un tableau de la situation actuelle et propose un certain nombre de pistes afin d'absorber ce flux d'activité supplémentaire.

Axe 1. Analysez la faisabilité des préconisations de l'audit.

Un temps échange a été planifié entre la direction et le cabinet de conseil MURATORE sur les répercussions juridiques de cette opportunité de développement d'activité. Malheureusement, celui-ci a dû être reporté à une date ultérieure. Des orientations stratégiques doivent toutefois être prises rapidement.

Axe 2. Expliquez les conséquences juridiques du lancement de la nouvelle activité.

Les tensions actuelles sur les marchés mondiaux sont multiples : hausse des matières premières telles que le bois ou l'acier, difficultés d'approvisionnement, désorganisation du transport maritime, augmentation des taux de frets des compagnies maritimes, hausse de la demande globale mondiale, etc. Face à ces défis, la direction se préoccupe du calendrier de lancement de la nouvelle activité et son financement dans ce contexte incertain.

Axe 3. Étudiez les impacts, de ce contexte, sur le financement de l'entreprise.

La politique de distribution est évoquée lors d'une réunion de projet. Le directeur qualité rappelle le processus de certification ISO 9002:2016 dans lequel est actuellement engagée l'entreprise. Il recommande une vigilance accrue sur la traçabilité des balles de papier conditionnées sur palettes.

Axe 4. Suggérez des actions qui pourraient être mises en œuvre pour garantir une traçabilité des fardeaux.

Après étude de la politique d'achat, le recours à un nouveau fournisseur s'avère nécessaire. À l'issue d'une phase de *sourcing*, le nouveau fournisseur PAPELCHILOSE a été retenu. La marchandise, arrivée au port de la Rochelle, doit être dédouanée puis acheminée vers STORAGE PULP PAPER.

Axe 5. Mesurez les enjeux, les risques financiers et juridiques de l'organisation des flux de marchandises depuis le Chili jusqu'à Storage Pulp Paper.

Les ressources humaines établissent une prévision du plan de développement des compétences. Il doit permettre d'assurer l'adaptation des salariés à leur poste de travail. L'audit logistique a révélé la nécessité d'une formation spécifique pour les conducteurs et conductrices d'engins de manutention.

À la suite de l'appel d'offres, l'entreprise a été démarchée par une entreprise de formation qui propose de recourir à la réalité augmentée.

Axe 6. Évaluez l'opportunité de l'usage des nouvelles technologies au service de la gestion des compétences dans les entrepôts.

Au regard de la problématique initiale et en vous appuyant sur votre analyse :

Rédigez une conclusion à l'intention de l'équipe dirigeante de Storage Pull Paper sur l'opportunité du lancement de la nouvelle activité.

INFORMATION AUX CANDIDATS

Vous trouverez ci-après les codes nécessaires vous permettant de compléter les rubriques figurant en en-tête de votre copie.
Ces codes doivent être reportés sur chacune des copies que vous remettrez.

► **Concours externe du CAPLP de l'enseignement public :**

Concours
E F E

Section/option
8 0 3 8 J

Epreuve
1 0 1

Matière
9 3 1 1

► **Concours externe du CAFEP/CAPLP de l'enseignement privé :**

Concours
E F F

Section/option
8 0 3 8 J

Epreuve
1 0 1

Matière
9 3 1 1

Liste des annexes

- Annexe 1 : Différentes organisations parties prenantes
- Annexe 2 : Résultats de l'audit de la société de conseil DECRA
- Annexe 3 : Plan de l'entrepôt – entreprise STORAGE PULP PAPER - Rochefort-sur-Mer (17)
- Annexe 4 : Extrait du catalogue du fournisseur PAL
- Annexe 5 : Extrait de catalogue de divers fournisseurs – engins et accessoires de manutention
- Annexe 6 : Extrait de catalogue de divers fournisseurs - supports de manutention
- Annexe 7 : Estimation des temps de manutention dans l'entreprise STORAGE PULP PAPER - Rochefort-sur-Mer (17)
- Annexe 8 : Caractéristiques du conditionnement de la pâte à papier
- Annexe 9 : Devis de l'entreprise PAPELCHILOSE SA
- Annexe 10 : Taux de conversion monétaire
- Annexe 11 : Courriel de l'agent de transit de la compagnie maritime – Port de la Rochelle La Pallice (17)
- Annexe 12 : Extrait de la réglementation au grand port maritime de La Rochelle (17)
- Annexe 13 : Informations transmises par la compagnie maritime « SAGA AMERICANO »
- Annexe 14 : Extrait de la réglementation douanière
- Annexe 15 : Flotte de véhicules – entreprise TRANSPORTS PULP PAPER
- Annexe 16 : Planning des conducteurs routiers et conductrices routières – semaine 15 (2022) – entreprise TRANSPORTS PULP PAPER
- Annexe 17 : Renseignements complémentaires – entreprise TRANSPORTS PULP PAPER

Annexe 1 : Différentes organisations parties prenantes

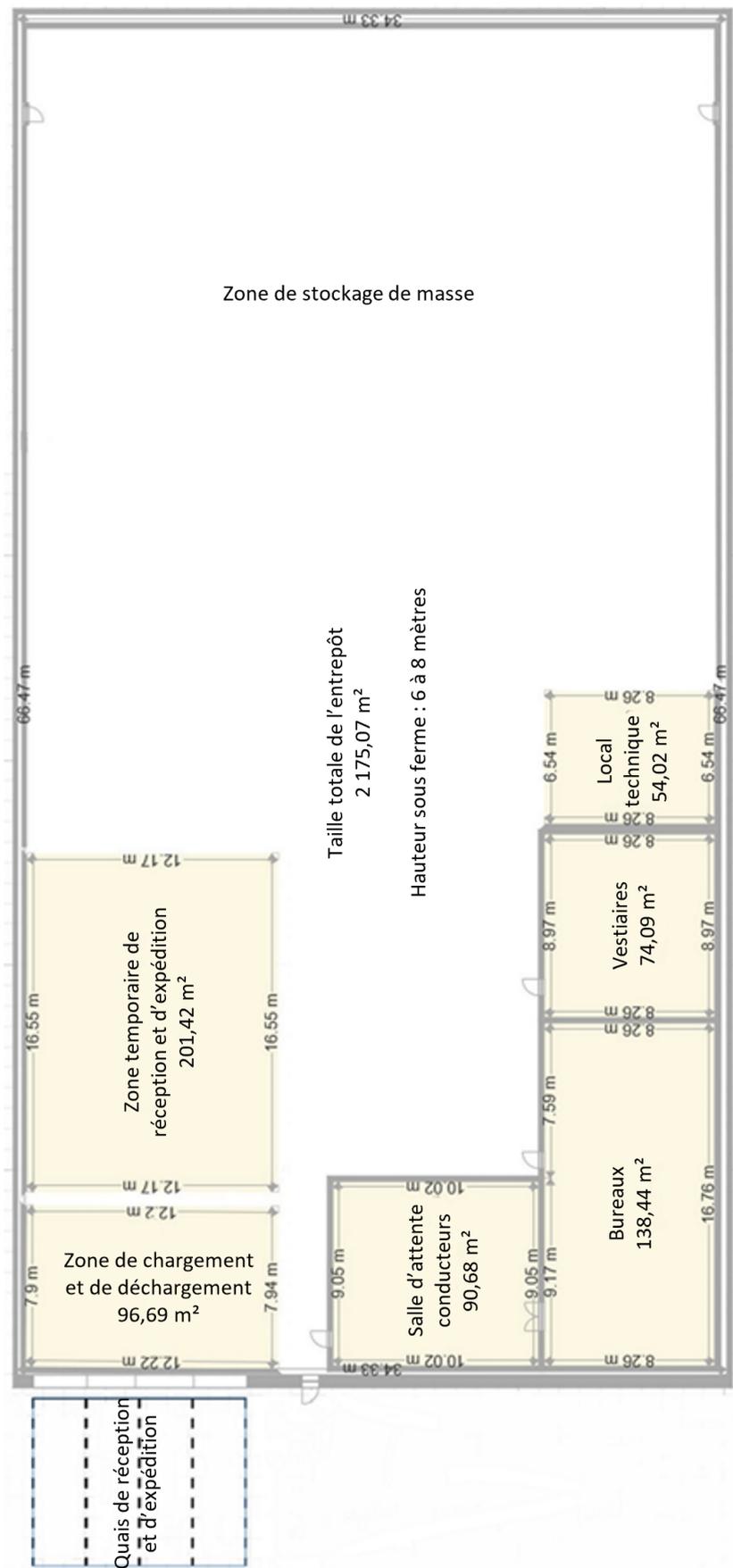
<p>PULP PAPER GROUP Société civile 11 avenue des roches 17300 Rochefort-sur-Mer</p>	<p> Holding du Groupe</p>
<p>SAS FACTORY PULP PAPER FRANCE 11 avenue des roches 17300 Rochefort-sur-Mer</p>	<p>Objet social : fabrication de papier. Usine du groupe PULP PAPER de produits à base de pâte à papier équipée d'une installation terminale embranchée. Service administratif : export-import et ressources humaines. Les salariés de ce site travaillent en deux équipes, 6 jours sur 7, du lundi au samedi et 8 heures par jour.</p>
<p>SAS TRANSPORTS PULP PAPER 100 boulevard du Général de Gaulle 17000 La Rochelle</p>	<p>Filiale du groupe PULP PAPER, organisateur de transports nationaux et internationaux, sur la place portuaire du grand port maritime de La Rochelle (17). Représentant en douane enregistré.</p>
<p>SARL STORAGE PULP PAPER 330 avenue des roches 17300 Rochefort-sur-Mer</p>	<p>Objet social : Entreposage et stockage.</p>
<p>PAPELCHILOSE SA Plantation Valdivia - Chile</p>	<p>Fournisseur de pâte à papier.</p>
<p>SAGA AMERICANO Siège social : Andador Reg.523 Mz.55 Lte.1, Cancun - Mexique Consignataire portuaire : Puerto de Valdivia (Chili)</p>	<p>Compagnie maritime :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 vraquiers polyvalents et 2 vraquiers open hatch grésés avec service tramping, • 5 navires cargo.
<p>GRAND PORT MARITIME DE LA ROCHELLE (GPMRLR) Port atlantique la Rochelle 141 boulevard Emile Delmas CS 70394 17001 La Rochelle Cedex 1</p>	<p>1^{er} port français sur l'importation de bois exotique. 2nd port européen sur l'importation de pâte à papier :</p> <ul style="list-style-type: none"> • capitainerie, services portuaires (pilotine, lamanage, ravitaillement, "stevedores", construction navale), • bureau des douanes de la Rochelle – La Pallice (17), • terminaux pétroliers, céréaliers, produits du BTP et colis lourds.
<p>DECRA La Rochelle 1 rue de l'Armurerie 17000 La Rochelle</p>	<p>Cabinet d'audits internes et organisationnels.</p>
<p>Cabinet de conseil MURATORE 25 avenue de la Capitainerie 17000 La Rochelle</p>	<p>Cabinet spécialisé dans le conseil juridique et financier aux entreprises.</p>

Source : auteurs

Annexe 2 : Résultats de l'audit de la Société DECRA (extrait)

<p align="center">Situation existante <i>pour 1 500 fardeaux par semaine - Jours 1 à 3</i></p>	<p align="center">Préconisations <i>pour une hypothèse de 266 fardeaux supplémentaires par semaine - Jours 4 à 5</i></p>
<p>Stockage de masse Stockage par fardeau. Gerbable sur 2 niveaux (sol + 1 niveau) avec un chariot élévateur de catégorie 3 – recommandation R489 CNAMTS - équipé de pinces. Marquage au sol des allées.</p>	<p>Stockage en palettier Stockage sur palettes « Europe » de 266 fardeaux par semaine (aux dimensions identiques). Circulation en sens unique. Largeur d'une allée de circulation : largeur du chariot + 1 mètre minimum.</p>
<p>Réception Du lundi au mercredi de 6 h 30 à 15 h 30. Déchargement des fardeaux à l'aide d'un chariot élévateur de catégorie 3 - recommandation R489 CNAMTS - équipé de pinces. Déchargement depuis l'extérieur, dépose sur le quai à l'intérieur dans la zone de déchargement et transfert vers la zone temporaire de réception.</p>	<p>Réception Du jeudi au vendredi de 6 h 30 à 15 h 30. Le chariot de catégorie 3 - recommandation R489 CNAMTS - équipé de pinces sera utilisé exclusivement lors du déchargement dans la zone à l'extérieur. Le transfert de la zone de déchargement vers la zone temporaire de réception se réalisera avec un chariot de catégorie 3 - recommandation R489 CNAMTS - équipé d'élingues.</p>
<p>Mise en stock Transfert du fardeau directement en zone de stockage.</p>	<p>Procédure Palettisation avant mise en stock Les balles sont dépotées des fardeaux à l'aide d'une chèvre de manutention et conditionnées, cerclées et sans débord sur une palette en zone de palettisation.</p>
<p>Expédition Les fardeaux sont dépotés dans la zone temporaire de réception à l'aide d'un chariot élévateur de catégorie 3 - recommandation R489 CNAMTS - équipé d'élingues, en balles. Tous fardeaux entamés mais non expédiés sont stockés dans une allée spécifique. Consommation régulière quotidienne des fardeaux.</p>	<p>Expédition Les palettes complètes de balles sont déstockées et expédiées dans la journée même.</p>
<p>Matériel 3 chariots élévateur porte à faux équipés de fourches inférieur à 6 tonnes, de catégorie 3 - recommandation R489 CNAMTS - dont un chariot avec complément pince et un chariot avec élingues de levage ; largeur des chariots : 1,265 mètre ; hauteur de levée : 4,1 mètres. 2 transpalettes à conducteur porté catégorie 1A – recommandation R489 CNAMTS - ; largeur de l'engin : 0,90 mètre</p> <p>Local technique Pour chaque chariot électrique de catégorie 3 -recommandation R489 CNAMTS - 10 m² sont nécessaires pour garer chaque engin. Chaque chariot catégorie 1A - recommandation R489 CNAMTS - 5 m² sont nécessaires pour garer chaque engin.</p>	<p>Matériel Existant et nouveau matériel selon les besoins.</p> <p>Local technique Non déplaçable mais modulable de 4 mètres supplémentaires uniquement dans la longueur du bâtiment ;</p>
<p>Gestion des stocks : Dernier entré, premier sorti (DEPS) non assisté par ordinateur. Pour info : les balles non utilisées dans le mois sont jetées. Stock tampon : 750 fardeaux maxi.</p>	<p>Gestion des stocks : Premier entré, premier sorti (PEPS) Prévoir des emplacements de sécurité de plus de 15% arrondis à la centaine supérieure par rapport au besoins réels ainsi qu'une rotation des balles d'une semaine maximum.</p>
<p>Opérateurs - opératrices logistiques - Un opérateur possède le CACES 3 avec un complément pince - recommandation R489 CNAMTS- est affecté à la réception - Un opérateur possède les CACES 1A et 3 - recommandation R489 CNAMTS - est affecté à l'expédition. - Deux opérateurs polyvalents possèdent les CACES 1A et 3 recommandation R489 CNAMTS, travaillent dans l'entrepôt. Horaires : Contrat 35h ; 7h/jour (4h le samedi matin). Motifs arrêts supérieurs à 15 jours : 60% troubles musculo-squelettiques (TMS), 19% accidents de chariots, 15% écrasements, 6% autres</p>	<p>Opérateurs - opératrices logistiques Optimiser le personnel existant et recourir à des intérimaires si besoin. Mieux répartir la capacité de travail sur l'amplitude horaire des différents services. Nécessité de mettre en place des formations</p> <p align="right"><i>Source : auteurs</i></p>

Annexe 3 : Plan de l'entrepôt – STORAGE PULP PAPER - Rochefort-sur-Mer (17)



Source : auteurs

Annexe 4 - Extrait du catalogue du fournisseur PAL

Éléments composant le rayonnage palettes PAL

2 échelles assemblées avec pieds, 3 paires de lisses et 4 ancrages pour fixation au sol.

Capacité de stockage : 12 palettes « europe »

Charge 3 000 kg par niveau.

Dimensions :

Échelle : L. 100 mm x H. 4 500 mm x P. 1 100 mm. / Lisses : L. 2 700 mm x P. 1 100 mm x H. 100 mm

Niveaux : L. 2 700 mm x P. 1 100 mm ; Pas de perforation : 50 mm.

Éléments composant du rack à palettes modèle Pal 3 SBO4 peint

2 échelles assemblées avec pieds, dimensions H. 4 500 mm x P. 1 100 mm x l. 100 mm

3 niveaux. 3 paires de lisses L. 2 700 mm x P. 1 100 mm x H. 100 mm ; Pas de perforation : 50 mm.

Charge 3 400 kg par niveau.

8 ancrages pour fixation au sol.

Éléments composant du rack à palettes modèle Pal 3 SBO2 peint

2 échelles assemblées avec pieds, dimensions H. 4 500 mm x P. 600 mm x l. 100 mm

3 niveaux. 3 paires de lisses L. 2 700 mm x P. 600 mm x H. 100 mm ; Pas de perforation : 50 mm.

Charge 3 400 kg par niveau.

6 ancrages pour fixation au sol.

Éléments composant du rack à palettes modèle Pal 2 SB10 peint

2 échelles assemblées avec pieds, dimensions H. 4 500 mm x P. 1 100 mm x l. 100 mm

3 niveaux. 3 paires de lisses L. 1 800 mm x P. 1 100 mm x H. 100 mm ; Pas de perforation : 50 mm.

Charge 3 400 kg par niveau.

8 ancrages pour fixation au sol.

Éléments composant du rack à palettes modèle Pal 2 SB12 peint

2 échelles assemblées avec pieds, dimensions H. 4 500 mm x P. 600 mm x l. 100 mm

3 niveaux. 3 paires de lisses L. 1 800 mm x P. 600 mm x H. 100 mm ; Pas de perforation : 50 mm.

Charge 3 400 kg par niveau.

6 ancrages pour fixation au sol.

Source : auteurs

Annexe 5 : Extraits de catalogue de divers fournisseurs - engins et accessoires de manutention

Accessoire pinces à bobine 1 200,00 € HT	Caractéristiques Convient pour la manutention de charges < 2 500 kg. Attention, les charges doivent être de forme ovales ou cylindriques. Ne convient pas pour les charges carrées ou rectangulaires. <i>Source : www.b-close.be</i>
Chèvre grue de manutention manuelle 250,00 € HT	Capacité 2 000 kg Type de produit de levage Caractéristiques roues Hauteur de levage 236 cm Longueur 72 cm Largeur 62 cm Garantie 2 ans <i>Source : auteurs</i>
	<i>Suite du tableau en page 8</i>

Chèvre de levage motorisée

16 668,00 € HT

CARACTERISTIQUES

- Encombrement (h x L x l) : 1781 x 2000 x 805 mm
- Flèche de levage 3 positions : 650 mm / 1250 mm / 2000 mm
- Élévation max 2917 mm
- Système de sécurité multiple : soupape de sécurité anti-chute, Feu clignotant, avertisseur sonore, arrêt coup de poing
- Interrupteur à clé pour limiter l'accès et l'utilisation à la chèvre de levage électrique
- Chargeur 220 volts intégré, indicateur de charge
- Rallonge de bras possible en option sur demande < **Réduire la description**



Source : <https://appareil-de-levage.fr>

Transpalette à conducteur porté

9 500,00 € HT

Caractéristiques

Modèle	Capacité de charge (kg)	Hauteur de levée (mm)	AST (largeur / longueur) (mm)
PC1.4	1400	200	2131 / 2029

Source : www.b-close.be

Transpalette à conducteur porté

14 000,00 € HT

P2.OS FBW

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	
1.1	Constructeur (abréviation)
1.2	Identification du constructeur
1.3	Énergie : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL
1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande
1.5	Capacité nominale/charge nominale Q (t)
1.6	Distance du centre de charge c (mm)
1.8	Distance entre le compartiment batterie et l'axe des galets porteurs en positions basses ◇ x (mm)
1.9	Empattement ■ ◇ y (mm)

HYSTER
P2.OS FBW
Électrique (batterie)
Conducteur accompagnant/porté debout
2,0
600
1004
1576

Source : www.b-close.be

Chariot à mât rétractable

28 500,00 € HT

Caractéristiques

Hauteur maxi de levée : 4,5 mètres
Charge nominale : 1 600 kg

Convient pour les allées étroites.
Convient pour les charges lourdes stockées en hauteur.

Source : auteurs

Accessoire pinces pour prise latérale

1 650 € HT

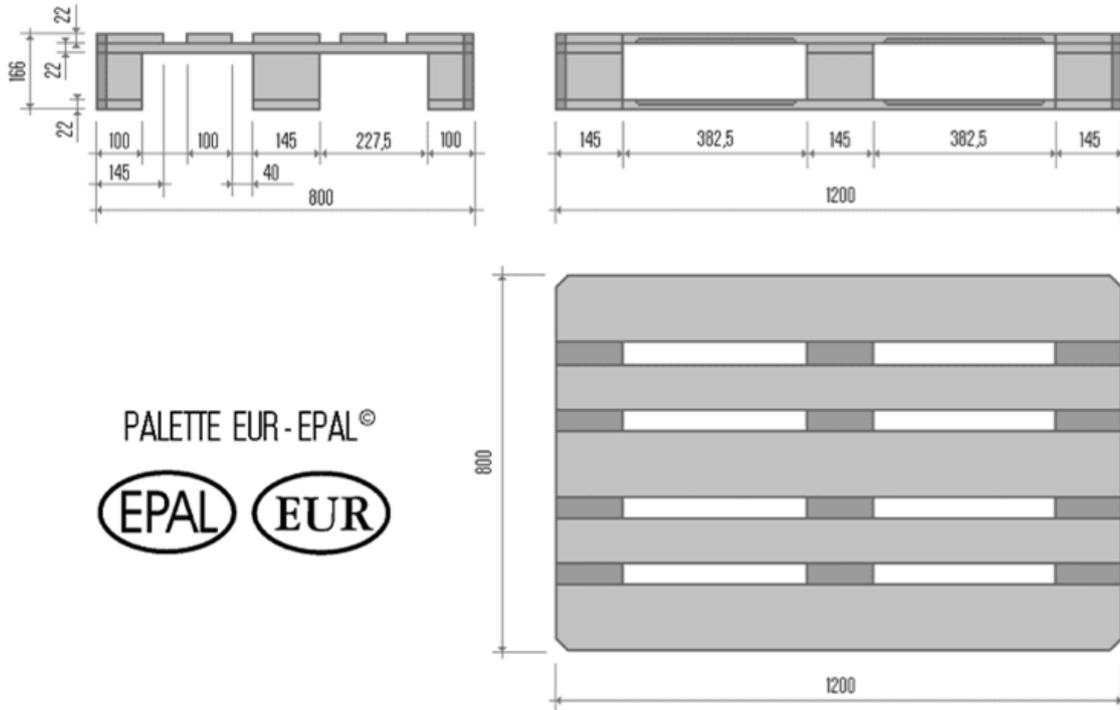
Capacité	Ouv. Mini	Ouv. Maxi	Larg. Tablier
5 000 kg	570 mm	2 410 mm	1 600 mm

Source : auteurs

Annexe 6 : Extrait de catalogue de divers fournisseurs - supports de manutention

Palettes bois

Les dimensions normalisées de la palette EUR EPAL sont de 800 mm de largeur par 1 200 mm de longueur pour un poids maximum de 30 kg.



QUELLE CHARGE LA PALETTE EUROPE SUPPORTE-T-ELLE ?

La palette Europe est conçue pour supporter une **charge dynamique entre 1 000 et 1 400 kg.**

Source : palembal.fr

Palettes polyéthylène

DÉTAILS

Dimensions Lo x La x H	120 x 80 x 16,3 cm	Déviations ±	15 mm
Couvercle supérieur	fermé	Tolérance ±	10%
Modèle	avec 3 patins et renforcés par des tubes en acier	Poids	16 kg
Bord de sécurité interrompu	Mécanisme de verrouillage extérieur 7 mm	Matériau	HD-PE
Remarque concernant la production	Points d'injection inévitables dus à la production	Couleur	gris argenté similaire RAL 7001
Charges*	Dynamiques: 2.500 kg Statiques: 4.500 kg Étagère haute: 1.500 kg	Remarque	convient aux entrepôts de grande hauteur



Source : www.raja.fr

Annexe 7 : Estimation des temps de manutention dans l'entrepôt - entreprise STORAGE PULP PAPER - Rochefort-sur-Mer (17)

Déchargement du véhicule routier

Temps fixe :

Formalités administratives : 5 minutes

Temps de repos du conducteur : 15 minutes

Temps variable :

Déchargement et dépose sur le quai d'un fardeau avec chariot élévateur avec pinces de catégorie 3

- recommandation R489 CNAMTS - : 1 minute

Transfert du fardeau du quai de déchargement vers la zone temporaire de réception avec chariot élévateur avec pinces catégorie 3 - recommandation R489 CNAMTS - : 30 secondes

Transfert du chariot vers le local technique : 40 secondes

Palettisation

Temps estimé des opérations	Chariot de catégorie 3 avec élingues recommandation R489 CNAMTS	Chèvre
Prise d'une balle sur fardeau	1 minute	15 secondes
Dépose d'une balle sur palette cerclage inclus	1 minute	15 secondes
	Chariot 3 - recommandation R489 CNAMTS - ou transpalette 1A - recommandation R489 CNAMTS -	
Déplacement vers la zone de transfert avant la mise en stock avec la charge palettisée	30 secondes	
Retour vers la zone temporaire de réception depuis la zone de transfert sans charge	20 secondes	
Prise et dépose de la palette vide	30 secondes	
Retour de l'opérateur/opératrice vers le vestiaire	20 secondes	

Mise en stock

Transfert de la palette conditionnée vers le palettier avec engin de manutention : 3 minutes

Source : auteurs

Annexe 8 : Caractéristiques du conditionnement de la pâte à papier

Bleached Eucalyptus Kraft Pulp
 Marque : Papelchilose Pulp sans emballage 100% PEFC

Balle conditionnée pour le transport en fardeau :
 Dimensions unitaires : 1,4 x 0,4 x 0,4 mètre
 Gerbable
 Masse brute unitaire : 250 kg (anneaux de manutention compris)

Fardeau composé de 8 balles au total gerbées sur 4 lits.
 Dimensions unitaires : 1,4 x 0,8 x 1,6 mètre
 Masse brute unitaire : 2 tonnes
 Volume unitaire : 1,792 m³




Source : auteurs

QUOTATION



PAPELCHILOSE SA,
Plantation Valdivia
CHILE
CNPJ : 23836620/0001-60
Phone : 55-31-3337-7693 Fax : 55-31-3337-7693

Date : 10/03/2022

V/ réf : PI 452/11

Quotation Number : 452/11 B

Gross Weight : 532 000 kg Net Weight : 532 000 kg

Vessel : OSAKANA

Solde To :

STORAGE PULP PAPER
330 avenue des Roches
17300 Rochefort-sur-Mer
FRANCE

Date of shipment : 10/03/2022

Port of Loading : Puerto de Valdivia / Chile

Port of Destination : La Rochelle / France

Bill of Lading : ...

Payment terms : Draft at 30 days

QTYPCS	NETWEIGHT	MERCHANDISES	PRICE/PCS PESO	TOTAL CLP
2 128	532 000 kg	Bleached Eucalyptus Pulp 100% PEFC PAPELCHILOSE-ISU-PP-IMPERATRIZ Hold : 6	111 140	236 505 920

TOTAL PRICE FOB PUERTO DE VALDIVIA	236 505 920
---	--------------------

Source : auteurs

Annexe 10 : Taux de conversion monétaire

Peso chilien CLP : 1 CLP = 0,0011 €

Dollar américain USD : 1 € = 1,16 USD

Source : <https://www.economie.gouv.fr/>

Annexe 11 : Courriel - Agent de transit de la compagnie maritime - Port de la Rochelle La Pallice (17)

De :	maria@sagaamericano.com
Objet :	Complément d'information sur le déchargement de votre marchandise
Date :	04 avril 2022
A :	contact@pulppapergroup.com .
Pièce jointe :	Quotation 452 /11B_PulpPaperGroup.calc

Bonjour,

Nous vous remercions d'avoir sélectionné notre entreprise pour votre nouveau projet. Celle-ci sera embarquée sur le navire OSAKANA au départ du Port de Valdivia du Chili le 10 mars 2022.

Vous trouverez, ci-dessous, des informations relatives à la prestation de transport qui vous seront confirmées 48 heures avant l'arrivée du navire :

	Estimated Time Arrival (ETA)	Estimated Time Departure (ETD)
Escale La Rochelle	12/04 - arrivée du navire prévue à 21 h 30 Ouverture des cales 30 minutes après	13/04 Départ du navire prévu à 10 h 15

Nos navires Open Hatch proposent des cales identiques de 5 000 tonnes de port en lourd pour des produits papetiers et d'acier.

Notre navire OSAKANA est composé de neuf cales dont une a été réservée par vos soins avec 2 128 balles de pâte à papier équivalent à 170 tonneaux de jauge brute.

Nous disposons de notre propre grue pour décharger la marchandise à l'arrivée du navire au port avec deux équipes de manutentionnaires composées de quatre marins qui se relaient durant l'escale.

La durée moyenne du chargement / déchargement d'un lot élingué de 16 fardeaux de pâte à papier est estimée à 15 minutes.

Nous avons bien pris en compte votre demande relative à la nature de votre marchandise qui craint l'humidité. Nous vous confirmons que son débarquement ne commencera qu'à l'arrivée de votre premier véhicule sur le quai, le long du navire.

Bien cordialement / Best regards.

Maria PEREZ

Agent de transit de la compagnie maritime

Port de la Rochelle La Pallice

Source : auteurs

Annexe 12 : Extrait de la réglementation au grand port maritime de La Rochelle (17)

- Les dockers doivent toujours être en possession de leur badge délivré par la capitainerie.
- Tout conducteur routier ou conductrice routière entrant sur le port doit être en possession de son badge, de sa pochette de bord, de ses documents de transport et ne pas descendre de son véhicule.
- Seuls les dockers sont habilités à manutentionner la marchandise sur les quais.
- La marchandise doit être enlevée des quais sous 12 heures maximum pour être chargée dans les véhicules routiers ou prise en charge par les engins de manutention portuaire.
- Les frais jusqu'à « bord port de chargement » sont payables au départ et ceux depuis « bord port de déchargement » sont payables à destination.

Source : auteurs

Annexe 13 : Informations transmises par la compagnie maritime - « SAGA AMERICANO » à destination des ports d'Europe du Nord

- **BASIC FREIGHT to La Rochelle's port :**

From ... to La Rochelle's port	Break bulk Paying Unit (UP) ¹	Container (TEU = Twenty Equivalent Unit)
BRAZIL Rio de Janeiro Santos	131 USD	1 200 USD 1 325 USD
CHILE Valdivia Comquimbo	142 USD 165 USD	1 528 USD 1 684 USD

¹ Weight/Measurement in favor of the vessel

- **SURTAXES**

– Bunker adjustment factor :

BRAZIL	Basic freight and LCL :	\$ 12.50 / UP ¹
	Container FCL :	\$ 98.00 / container 20' DRY
CHILE	Basic freight and LCL :	\$ 10.71 / UP ¹
	Container FCL :	\$ 43.00/ container 20' DRY

¹ Weight/Measurement in favor of the vessel

– Currency adjustment factor :

12/100 of basic freight

– Transit surtax :

- Panama canal : \$ 2.95 / tjb

- **PORT HANDLING CHARGES**

		Basic freight or Container LCL	Container FCL
BRAZIL Santos Rio de Janeiro	Harbour dues Harbour dues	0.30 USD / t 0.85 USD / t	7.45 USD / TEU 30.90 USD / TEU
CHILE Valdivia Comquimbo	Harbour dues Harbour dues	7.15 USD / t 7.90 USD / t	172.15 USD / TEU 192.25 USD / TEU
FRANCE Le Havre	Frais de manutention portuaire Droit de port	25 € / t 11 € / t	190 € / EVP 11 € / EVP
La Rochelle	Frais de manutention portuaire Droit de port	30 € / t 15 € / t	220 € / EVP 15 € / EVP

- **INSURANCE** : 1,5% CPT value plus 15 %

Source : auteurs

Annexe 14 : Extrait de la réglementation douanière

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
103 - Droits pays tiers						
Nomenclature : 47 03 29 00 00 (Chap47) Renvoi : TN701 : Conformément au règlement (UE) n°692/2014 du Conseil (JOL 183 p 9), il est d'importer +						
Pays : CL - (1011- ERGA OMINES)						
Préférences :						
100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers						
150 - Admission dans un code NV subordonnée à la présentation d'un certificat particulier						
0%						

Droits de douane, droits additionnels et autres droits	Domaines des fiscalités (TVA, taxes...)	Antidumping et mesures de rétorsions	Prohibitions Restrictions	Octroi de mer	Restitutions agricoles	Statistiques
TVA						
Nomenclature : 47 03 29 00 00						
Pays : CL - (FR 01 - UE + pays tiers + DOM)						
Territoire d'application : METRO - France continentale, Corse.						
20%						

Source : douane.gouv.fr

Annexe 15 : Flotte de véhicules – Entreprise « TRANSPORTS PULP PAPER »

Code	Carrosseries	Nombre d'essieux	Norme euro	MV P/TR	MV SR/Rem	MCV P	MCV SR/Rem	MCE	Longueur utile
P1	Fourgon	2	5	9 t		19 t		25 t	7,30 m
P2	Fourgon	3	5	8 t		26 t		25 t	7,40 m
P3 solo	Tautliner	3	6	9 t		26 t			7,60m
TR1+SR1	Tautliner	2+3	5	6 t	5 t		34 t	39 t	13,50 m
TR2+SR2	Fourgon	2+3	5	6,5 t	8 t		32 t	40 t	13,50 m
TR3+SR3	Fourgon	2+3	5	6,5 t	8 t		32 t	40 t	13,50 m
TR4+SR4	Tautliner	2+3	5	6 t	6 t		34 t	40 t	13,50 m
TR5+SR5	Fourgon	3+2	6	6,8 t	7,5 t		33 t	44 t	13,50 m
TR6+SR6	Tautliner	2+3	6	8,1 t	6,9 t		38 t	44 t	13,50 m
TR7+SR7	Tautliner	2+3	6	8,1 t	6,9 t		38 t	44 t	13,50 m
TR8+SR8	Tautliner	2+3	6	6,5 t	7,5 t		38 t	44 t	13,50 m
REM1	Fourgon	2			6,2 t		19 t		8,20 m
REM2	Fourgon	3			6,8 t		26 t		8,10 m

Légende : P = Porteur TR = Tracteur routier SR = Semi-remorque R : Remorque

Toutes les semi-remorques et remorques ont une largeur utile de 2,42 m et une hauteur utile de 2,63 m.

Source : auteurs

**Annexe 16 : Planning des conducteurs routiers et des conductrices routières - semaine 15 (2022) –
Entreprise « TRANSPORTS PULP PAPER »**

Planning des conducteurs routiers et des conductrices de la semaine 15 du 11 au 16 avril 2022

Semaine : 15								
Code	Code véhicule	Conducteurs	Lundi 11	Mardi 12	Mercredi 13	Jeudi 14	Vendredi 15	Samedi 16
CD1736	P1+REM1	Y. BORDIN		Repos				
LD1737	P2+REM2	R. LASSALLE	La Rochelle → Rochefort	Rochefort → Varsovie		Varsovie → La Rochelle		Repos
CD1738	P3	R. DEVAUX	La Rochelle → Limoges	La Rochelle → Rochefort	RDV 10h30 CT	Repos		
CD1739	TR1+SR1	T. CHABANAIS	La Rochelle → Rochefort → Périgueux			La Rochelle → Rochefort → Tours		Repos
CD1740	TR2+SR2	E. MEZILLE	La Rochelle → Rochefort → Bourges		La Rochelle → Rochefort → Poitiers			Repos
CD1741	TR3+SR3	F. COUTANT	La Rochelle → Rochefort → Montpellier				La Rochelle → Rochefort → Toulouse	Repos
CD1742	TR4+SR4	F. SAUZEAU	La Rochelle → Rochefort → Nantes	La Rochelle → Rochefort → Angoulême				Repos
CD1743	TR5+SR5	L. BENETEAU	Repos					
CD1744	TR6+SR6	F. CASSOU						Repos
CD1745	TR7+SR7	B. ANGIBAUD						Repos
LD1746	TR8+SR8	D. FILLONEAU	Retour Marseille	Repos				
LD1747		JF SEGUIN	Congé	Congé	Congé	Congé	Congé	Congé

Source : auteurs

Annexe 17 : Renseignements complémentaires – Entreprise « TRANSPORTS PULP PAPER »

Organisation du temps de travail de nos conducteurs routiers ou conductrices routières

	Prise de service	Durée des formalités administratives de prise et de fin de poste
Conducteur courte distance (CD)	De 5 h 30 à 22 h 00	5 minutes de prise de poste 10 minutes de fin de poste
Conducteur longue distance (LD)	Selon l'activité	15 minutes

Informations transmises par l'exploitant de transport

- Le temps de conduite entre le parc des véhicules de l'entreprise de transport routier de marchandises TRANSPORTS PULP PAPER et le quai maritime est estimé à 5 minutes.
- Le dégroupage du lot des fardeaux doit se faire dans le respect des contraintes des véhicules.
- Lors du chargement latéral des fardeaux sur les véhicules, un écart d'au moins 10 cm est nécessaire.
- La pâte à papier craignant l'humidité devra être chargée le plus rapidement possible sur nos véhicules.
- Le temps de chaque tour de rotation des véhicules routiers est à arrondir aux 5 minutes supérieures.
- L'accueil des conducteurs et conductrices au quai de réception de l'entreprise STORAGE PULP PAPER s'effectue toutes les 15 minutes.

Temps estimatif de chaque rotation par véhicule routier :

- Chargement sur le véhicule routier par les dockers 1 min par fardeau
- Formalités administratives au port (documents de transport et de douane)
+ sécurisation du fret 5 min
- Temps de conduite aller jusqu'à l'entrepôt STORAGE PULP PAPER 35 min
- Accueil du conducteur ou de la conductrice et mise à quai à l'entrepôt 5 min
- Déchargement à l'entrepôt 1 min par fardeau
- Formalités au départ de l'entrepôt 5 min
- Temps de conduite retour à vide au port 30 min

Source : auteurs